



**LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE**

Acier inox Ø mini 5 mm ou sangle (Dyneema ou Spectra ou PEHM) avec charge de rupture  $\geq 20$ kN.  
Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont et de se décrocher après être descendu.  
Points d'accroche pour les 2/3 de l'équipage accrochés simultanément sans dépendre des lignes de vie.

OK 4.04.1  
OK 4.04.2.c 2.12  
OK 4.04.3.b 2.12  
OK 4.04.3.c

**FEUX DE NAVIGATION**

**Conformes au RIPAM** (chapitre C et Annexe Technique I) et installés selon ce règlement.

**Des ampoules** de rechanges, sauf LED.

**Des feux de secours** avec les mêmes spécifications que ci-dessus et étant alimentés indépendamment.

**Les feux de route devront être allumés entre 20h et 22h30 le jeudi 26 septembre 2024**

3.27  
OK 3.27.1  
OK 3.27.4  
OK 3.27.3

**LOCALISATION ET RECUPERATION DE L'HOMME A LA MER**

Matériaux réfléchissants de qualité marine sur bouées et collier

**2 Bouées de sauvetage** à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat avec nom du bateau, sifflet, feu à allumage automatique, ancre flottante ,

Une perche équipée d'un pavillon déployée en permanence ou automatique reliée à 1 des 2 bouées.

**Une des 2 bouées** doit avoir une flottabilité permanente

**1 Ligne de récupération**, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

**1 Collier de récupération** (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant

- une ligne flottante : longueur = 36 m

- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

**1GPS** capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec

4.22  
OK 4.18  
OK 4.22.3  
4.22.3.b  
OK 4.22.3c  
OK 4.22.3d  
OK 4.22.4  
OK 4.22.5  
OK 4.22.2a

**POMPES DE CALE ET SEAUX**

2 pompes de cale manuelles (une intérieure et une extérieure), fixées de façon permanente, l'une manoeuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique.

Les pompes sont facilement accessibles pour maintenance et nettoyage des débris.

Chaque brinqueballe de pompe doit être fixe ou assurée par un bout.

2 seaux solides, équipés d'une longe, capacité mini 9 litres.

**1 pompe d'urgence, débit mini 200 l/mn, fixe ou portable**, doit avoir un tuyau suffisamment long pour évacuer directement l'eau par-dessus bord depuis tous les compartiments.

Si elle est électrique et portable, les câbles doivent être équipés de pinces crocodile.

3.23  
OK 3.23.1  
OK 3.23.4  
OK 3.23.5  
OK 3.23.1.a  
OK 4.30.a  
OK 4.30  
OK 4.30.c

**PANNEAUX DE DESCENTE**

Equipés de système de fermeture solide, étanche et manoeuvrable de l'extérieur et de l'intérieur, y compris lorsque le voilier est retourné, ils doivent être solidaires sur charnières ou sur rails du roof ou de la cloison de descente.

**PANNEAUX D'ACCES COMPARTIMENTS ETANCHES** arrière et avant, fermés en navigation.

Quelle que soit leur position, ils doivent être liés à la cloison de façon permanente.

**COUTEAU DE COCKPIT** solide, tranchant, attaché de façon sûre et facilement accessible du pont ou du cockpit. OK

3.08  
OK 3.08.4 2.17  
2.17

OK 2.20

**RADEAU DE SURVIE**

**Un radeau amenable au niveau des filières en moins de 15 sec** qui soit :

**soit SOLAS** contenant au minimum un pack "**SOLAS A**"

**L'extrémité du bout de percussion** du radeau fixé à un point solide du bateau, le radeau sera scellé. PB

Marque : Modèle :  
Dernière révision : N° de série :

Pour les radeaux "**SOLAS**", révision **annuelle**, pour les radeaux **ISO 9650**, révision tous **les 3 ans** Stocké à l'extérieur en conteneur rigide, stocké à l'intérieur en sac. Il doit passer par toutes les

ouvertures de cloison y compris l'issue de secours situées à l'arrière

**Les certificats** de révision (originaux ou copies) doivent être à bord.

**PLAN DE RANGEMENT** étanche et résistant, affiché dans la cabine principale avec l'emplacement des équipements de sécurité

**FICHE DE JAUGE** : étanche et résistante, affichée (lire la fiche et vérifier les mentions).

La plaque World sailing

4.25  
4.20 2.9.6  
OK 4.20.3.d 2.9.6  
OK 4.20.2.a  
OK 4.20.3.c 2.9.6  
OK 4.20.5.a  
OK 4.20.3.a  
OK 4.20.4b  
OK 4.12 2.9.2  
OK 2.9.2  
OK 1.09

<b>CONTAINER ou SAC ETANCHE DE SURVIE</b> plombé en position (à 1,5 m maximum de la descente)			OK	4.21	2.2	AC18
Au nom du voilier + bout et système d'attache, flottabilité incorporée et au moins 0,1 m <sup>2</sup> de couleur fluorescente orange et comprenant			OK	4.21.1		
1 <b>VHF portable</b> étanche (ou dans une housse étanche) + batterie de recharge,			OK	3.29.1		
1 <b>GPS portable</b> étanche (ou dans une housse étanche) + piles de recharge,			OK	3.29.6		
1 <b>téléphone Iridium portable étanche</b> (ou dans une housse étanche) + 1 batterie de recharge,			OK			
N° : 00 881			OK			
N° d'urgence pré-enregistrés :			OK			
1 - <b>CROSS Med</b> : 04 94 61 71 10 ou 196			OK			
2- <b>Lignes rouges PC</b> : <b>+33 659 145 870</b>			OK			
3 - <b>Team Manager</b> : _____			OK			
1 <b>lampe à éclats étanche</b> avec piles et ampoules de recharge (sauf LED)			OK	4.23.1		
4 <b>feux rouges à mains, 2 fumigènes orange</b>			OK	4.23	D240	
1 <b>lampe torche</b>			OK	4.07.b		
1 <b>sifflet</b>			OK		D240	
Une <b>trousse de 1er secours</b> avec au moins 2 tubes d'écran solaire et des pansements efficaces en conditions humides			OK	4.08		
<b>GILETS DE SAUVETAGE</b>						
3 gilets de sauvetage auto gonflables norme ISO 12402-3						
	<b>Gilet 1</b>	<b>Gilet 2</b>	<b>Gilet +</b>			
<b>Type 150 N</b> (mini)	OK	OK	OK			5.01.1
<b>Marque</b> à relever						5.01.3
<b>Couleur</b> à entourer: Jaune / Orange	J / O	J / O	J / O			5.01.1
<b>Nom marqué</b> à noter						5.01.1.c
<b>Sifflet</b>	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Boucle de levage</b>	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Matériaux réfléchissants</b>	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Système de gonflage</b>	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Sangle sous cutale</b>	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Harnais de sécurité</b> intégré	OK	OK	OK			5.01.1.a
<b>Eclairage de secours</b>	OK	OK	OK			5.01.1.b
<b>Protection de visage</b>	OK	OK	OK			5.01.1.d
1 <b>kit de recharge</b> (cartouche de gaz + une tête de percussion) par type de système.						5.01.2
<b>HARNAIS DE SECURITE ET LONGES</b>						
2 <b>longes</b> (ISO 12401 ou équivalent) < 1 m avec mousquetons à fermeture automatique et indicateur de surcharge <b>OU</b> de 2 m avec un mousqueton intermédiaire à 1m à fermeture automatique.			OK			5.02
						5.02.3.a
<b>BALISES INDIVIDUELLES</b>						
<b>BALISES PERSONNELLES AIS</b>						
<b>Nom :</b>	N°id :		OK			4.22.1
<b>Nom :</b>	N°id :		OK			
<b>Dates d'expiration OK ?</b>			OK			
<b>BALISES PLB</b> enregistré avec la notation MedMax - Occitanie-Saida resorts et le numéro DC +33 659 145 870						
<b>Nom :</b>	N°id :		OK			AC 7
<b>Nom :</b>	N°id :		OK			
<b>Dates d'expiration OK?</b>			OK			
<b>EQUIPEMENT INDIVIDUEL DE SURVIE :</b>						
<b>Combinaisons de survie</b> : isolation > 0,75 Clo immergé sans sous-vêtement polaire			OK			2.4
<b>Nom :</b>	<b>Couleur :</b>	<b>Marque :</b>				
<b>Numéro :</b>	<b>Protection mains et pieds</b>		OK			
<b>Nom:</b>	<b>Couleur :</b>	<b>Marque :</b>				
<b>Numéro :</b>	<b>Protection mains et pieds</b>		OK			

MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES		3.29	
VHF ASN fixe 56 canaux de 25W, équipée d'une antenne fixe.	OK	3.29.6	
Indicatif VHF :			
Marque/type :			
Antenne VHF/AIS en tête de mât pour émission/réception alternativement AIS et VHF avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance	OK	3.29.13.a	
Antenne de secours VHF	OK	3.29.5	
1 téléphone satellitaire (joignable 24h/24) : +33	OK		
1 numéro Whatsapp : +33	OK		
VHF portable table à carte avec chargeur.	0/N		
Marque/type :			
Transpondeur AIS	OK	3.29.7	
Type : A ou B			
Nom lu sur l'AIS :			
Envoyer un email du bord à <b>direction2-course@gmail.com</b>	OK		
Antenne AIS montée en tête de mât commune avec la VHF à travers un splitter ou soit une antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est à au moins 3 m au dessus de la ligne de flottaison avec un câble coaxial de connexion n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance.	OK	3.29.13.a	
Marque / type :			
Emplacement de l'antenne :		3.29.13.b	
1 échosondeur.	OK	4.13.2	
1 speedomètre.	OK	4.13.1	
1 réflecteur radar passif avec:		4.10.1	
soit des plans à secteurs circulaires octaédriques d'un diamètre mini 30 cm	OK	4.10.1.a	
ou des plans rectangulaires octaédriques d'une dimension mini en diagonale de 40 cm	OK	4.10.1.b	
ou un réflecteur non octaédrique possédant un document attestant une valeur efficace (RMS) sur une surface de réflexion radar de 2 m <sup>2</sup> balayant sur 360° en azimut et + ou - 20° en gite.	OK	4.10.1.c	
1 ensemble radar actif installé de façon permanente. l'antenne devra être positionnée dans le mât à une hauteur minimale de 4 mètres au-dessus de la flottaison.	OK		2.13
1 balise de détresse EPIRB portable, longue durée (>48 h), à déclenchement à l'eau et manuel, bi-fréquence (406 MHz et 121,5 MHz), munie d'un GPS et qui soit codée et enregistrée officiellement auprès de l'autorité compétente au nom et MMSI du bateau .	OK	4.19.2	
EPIRB enregistré avec la notation MedMax - Occitanie-Saida resorts et le numéro DC +33 659 145 870	OK	4.19.2	
Encodage :	OK	4.19.3	
Conforme au MMSI			
Marque/type :	OK	4.19.1	
Déclenchement eau et manuel			
Localisation précise :			
Expire le :			
<b>MATERIEL</b>			
1 réchaud installé de façon permanente avec coupure sécurité d'alimentation.	OK	3.20	
1 couverture anti-feu à proximité de l'installation de cuisine.	OK	4.05.1	
2 extincteurs de 2 kgs de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau.	OK	4.05.2	
Date de péremption :			
1 compas magnétique marine de route installé de façon permanente	OK	3.24.a b	
1 second compas qui peut être portable ou électronique.	OK	3.24.c	
<b>MOUILLAGES</b>			
1 mouillage lourd comportant: 1 ancre de 16 kg , une manille rapide, 15 m de chaîne Ø 8 mm et 30 m de câblot nylon Ø 14mm mini. La chaîne et le câblot en sac à proximité de l'ancre, l'ensemble étant installé en avant de la cloison étanche arrière. Il sera plombé en position.	OK	4.06	2.3
1 mouillage léger comportant: 1 ancre (lourde ou légère ) adaptée à un voilier de 12m, 10 m de chaîne Ø 8 mm et 25 m de câblot nylon ou polyester Ø 12 mm mini.	OK		2.3
Les pare-battages gonflables sont interdits en course.	OK		2.6
1 manuel de 1ers secours dans la langue du skipper. Titre :	OK	4.08	
1 trousse de 1ers secours selon le règlement médical.	OK	4.08	
Mains courantes fixées sous le pont.	OK	3.22	
Pavillons de courtoisie	OK		
1 corne de brume	OK	4.09	
Vannes et clapets installés de façon permanente sur toutes les ouvertures au travers de la coque en-dessous de la ligne de flottaison.	OK	3.10	
WC fixes ou 1 seau (3ème seau) dédié uniquement à cet usage	OK	3.18.1	
4 couchettes installées de façon permanente.	OK	3.19	104
1 pinoche en bois conique et de dimension appropriée stockée en permanence près de chaque passe-coque.	OK	4.03	
Cartes marines : 7014, 7015 et la 7292 ou bien la 6757 (méditerranée)	OK	4.11	2.1.a
1 phare de recherche de forte puissance	OK	4.07.a	
1 lampe flash.	OK	4.07.b	
Pièces de rechange et outillage incluant des moyens adéquats pour déconnecter le gréement.	OK	4.16	
1 barre de secours pouvant être montée directement sur la tête de gouvernail hors système intermédiaire excepté quand:	OK	4.15	2.18
le système principal pour gouverner est fait au moyen d'une barre franche en métal incassable	OK	4.15.1.a	
OU quand il y a 2 manières de contrôler le gouvernail qui ne partagent aucun composant entre elles.	OK	4.15.1.b	
Une méthode prouvée de gouverner d'urgence, avec le gouvernail inutilisable	OK	4.15.2	
Moteur thermique (mini 20 kW).	PB OK	3.28.1	306
Les batteries doivent être de type étanche.	OK	3.28.4.b	
1 batterie dédiée au démarrage moteur	OK	3.28.4.a	2.19

**Générateur indépendant** fixé et comprenant une alimentation en carburant fixe avec robinet.

O/N	3.28.2		
-----	--------	--	--

