

N° de course :



 Occitanie
 SAÏDIA
 RESORTS




SKIPPER :

Fiche de Contrôle 2024

Nom course du bateau :		RSO 1	RC	AC / IC
Nom baptême du bateau :	Quartier Maritime			
MMSI :	Indicatif VHF			
Nom lu sur l'AIS :				
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :		
Présidente du Comité Technique : Nathalie Monier Email : n.monier@orange.fr Tél : 06 71 24 77 29				
Points non-conformes concernant l'ensemble des règles applicables.				
Signature responsable des contrôles :				
ESSAIS & PLOMBAGES				
Essais avec PC Course :				
	Emission		Réception	
VHF fixe table à carte	OK		OK	
VHF portable table à carte	OK		OK	
VHF portable container	OK		OK	
Téléphone satellitaire sécu	OK		OK	
Autre téléphone satellitaire	OK		OK	
AIS	OK		OK	
Ecran	OK			
Nom de baptême	OK			
MMSI	OK			
Indicatif VHF	OK			
Mode voile	OK			
	Fermeture		Position	
Conteneur de survie	OK		OK	
Eau douce secours	OK		OK	
Radeau de sauvetage	OK		OK	
Mouillage lourd	OK		OK	
Bidon de gasoil de 10l	OK		OK	

EXTERIEUR		RSO 1	RC 2023	AC / IC
IDENTIFICATION :				
Numéro Voile sur le pont ou cagnard .	OK	4.01.2	C.6.2	
Nom du bateau sur chaque flotteur au moins 1 fois sur les bras de liaison arrière ou sur le tableau arrière	OK		C.6.2.4	
Stickers sur la GV	OK			AC 5.2.5
Pavillons de course dans les haubans, hauteur min 1,5m au dessus du pont	OK			AC 5.2.3
LIGNES DE VIE : indépendantes de chaque bord du bateau	OK	4.04.1.a		
Acier inox ø 5mm mini charge de rupture de 2040 Kg ou sangle ou cordage haut module HPME.	OK	4.04.1.c		
Points d'ancrage permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont	OK	4.04.2.b		
FEUX DE NAVIGATION :		3.27		
Feux de route (mini 10 w, 2 milles) - ampoules de rechange à bord, sauf pour LED	OK			
Feux de secours à poste ou pas (mêmes spécifications que feux de route).	OK	3.27.3		
LOCALISATION et RECUPERATION de l'HOMME A LA MER				
1 GPS capable d'enregistrer la position d'un homme à la mer en moins de 10 sec	OK	4.22.2.a	C.2.5	
1 Bouée de sauvetage (type fer à cheval) arrimée à l'arrière du cockpit avec feu à allumage auto.	OK	4.22.3		
sifflet, ancre flottante, nom et n° du bateau, bandes réfléchissantes et relié à la bouée	OK			
1 perche IOR	OK	4.22.3c		
2ème bouée de sauvetage (type fer à cheval) arrimée à l'arrière du cockpit avec feu à allumage auto.	OK	4.22.3		
sifflet, ancre flottante, nom et n° du bateau, bandes réfléchissantes et	OK			
1 collier de récupération d'homme à la mer , il doit être arrimé à l'arrière du bateau avec bandes réfléchissantes, nom et n° du bateau inscrit et une ligne flottante de 36m ou plus	OK	4.22.5		
Une ligne de récupération , d'un diamètre pas inférieur à 6 mm, et d'une longueur de 15 à 25 m facilement accessible du cockpit.	OK	4.22.4		
RADEAU DE SAUVETAGE :		4.20		
Pack 1: plus de 24 h	OK	4.20.2.b		
Marque : ISO 9650	N° de série :	OK		
Éléments inscrits sur le radeau : n° de voile - nom du bateau (acte de francisation)		OK		
Dernière révision :	Prochaine révision :	OK	4.20.5.a	
Certificat de révision à bord :		OK	4.20.4b	
EXTERIEUR :				
Antenne VHF	OK			
Filières non gainées et tendues	OK	3.14.1		
Filets doivent recouvrir les zones formées par les poutres, la CC et les flotteurs	OK	3.15.2		
Filières : câble acier toronné diam mini 4 mm ; polyéthylène haut module (PEHM) diam mini 5 mm.	OK	3.14.6		
Compas de route sur cloison	OK	3.24.a		
Couteaux : 1 sur le pont, 1 accessible facilement depuis le cockpit et 2 autres fixés sur les filets à proximité des trappes	OK	4.25	C.2.1	
La porte de la descente doit être assurée au bateau (et chaque élément entre eux)	OK	3.08.4		

CONTAINER DE SURVIE		RSO 1	RC 2023	AC / IC
CONTAINER DE SURVIE : (Doit flotter et plombé en position)		4.21	C.2.2	
Étanche + cordage + mousqueton + inscription "SURVIE" + nom bateau + n° voile	OK	4.21.1		
avec au moins une bande 15cm de couleur fluo orange sur le pourtour du container				
1 VHF portable étanche et chargée + batteries de rechange	OK	3.29.1		
1 téléphone satellitaire portable étanche avec batteries de rechange	OK	3.29.03	C.2.2	AC 18
N° : 00				
1 sart radar ou sart ais autonome	OK		C.2.2	
1 GPS portable étanche avec batteries de rechange	OK	3.29.6	C.2.2	
1 Miroir de signalisation	OK		C.2.2	
1 Lampe électrique étanche + piles et ampoule de rechange	OK	4.21.b		
2 Couvertures de survie	OK		C.2.2	
4 Feux à main rouges	Validité	OK	4.23	
2 Fumigènes orange	Validité	OK	4.23	
2 Sachets de fluorescéine	OK		C.2.2	
2 Bâtons de cyalume à réaction chimique	OK		C.2.2	
1 sifflet	OK			D240
1 Flash light	OK		C.2.2	
Pharmacie container de survie : 16 sachets de Paracetamol, 1 Antinaupathique, 16 doses de Metopimazine 7,5mg, 12 cachets d'Amoxicilline Ac Clavulanique 1g, 1 bande cohésive tensoplus 8cm	OK	Annexe VI		
COMMUNICATION		3.29		
VHF fixe 25 W ICOM M 601 ou M 603 ou M506 Euro+ avec				
Combiné déporté accessible depuis l'extérieur				
Transpondeur AIS, actif et visualisation, raccordé à l'antenne de mât				
Marque/type :		OK	3.29.6	C.2.5
Sondeur et un speedomètre		OK		
Envoyer un email du bord à direction2-course@gmail.com				
1 téléphone satellitaire (joignable 24h/24h) : 00				
1 numéro Whatsapp : 00				
Balises AIS par personne enregistrées auprès de l'autorité compétente				
Nom :	N°id :	OK	4.13	
Nom :	N°id :	OK		
PLB SRSAT-COSPAS enregistrées avec la notion Med Max - Occitanie-Saida resorts le numéro DC +33 659 145 870				
Nom :	N°id :	OK	4.22.1	
Nom :	N°id :	OK		
1 balise de détresse - EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI enregistrée avec la notion Med Max - Occitanie-Saida resorts et le numéro DC +33 659 145 870				
Code hexadécimal à 15 chiffres :		OK	4.22.1	AC 7
Marque :	Date batterie	OK		
MMSI :	Déclenchement eau / manuel	OK		
GPS interne si enregistrée après 2015				
1 balise de positionnement Yellow Brick placée dans un endroit où elle puisse émettre quelque soit la position du bateau avec un abonnement en cours		OK	4.19.2	AC 7
		OK		
		OK		
		OK	C.2.2	

INTERIEUR				RSO 1	RC 2023	AC / IC
EQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SECURITE :				5.01		
3 Gilets de sauvetage 150 N auto gonflables norme ISO 12402-3				5.01.3		
	Gilet 1	Gilet 2	Gilet +			
Type 150N	OK	OK	OK	5.01.1		
Marque à relever						
Couleur						
Nom marqué						
Sifflet	OK	OK	OK	5.01.1c		
Boucle de levage	OK	OK	OK	5.01.1a		
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK	5.01.1a		
Système de gonflage	OK	OK	OK	5.01.1a		
Sangle sous cutale	OK	OK	OK	5.01.1a		
Harnais de sécurité	OK	OK	OK	5.01.1a		
Protection du visage	OK	OK	OK	5.01.1d		
Eclairage de secours	OK	OK	OK	5.01.1b		
1 kit de rechange (cartouche de gaz + une tête de percussion) par type de système				OK	5.01.2	
1 Longe par personne ISO 12 401 ou équivalent avec témoin de surcharge d'une					5.02.2	
longueur max 1 m ou un mousqueton à 1 m sur une longe de 2 m.				OK	5.02.3	
Une longe qui a été en surcharge doit être remplacée.				OK	5.02.4	
Combinaisons de survie				OK	5.04	C.2.4
Nom : Couleur/marque : N°:				OK		
Nom : Couleur/marque : N°:				OK		
MATERIEL DIVERS :						
N° immat (20 X 10 X 6 mm) lisible cockpit				OK		
Dessin "sécurité" format A4 affiché dans le carré, sur la cloison de descente				OK	4.12	
Réchaud installé de façon permanente utilisable en mer avec coupure carburant				OK	3.20	
Couverture anti-feu				OK	4.05.1	
2 Extincteurs , type 89B, norme CE 0029/03 ou SOLAS 0029/03 (vérifier validité) (capacité minimum 2kg poudre sèche chacun)				OK	4.05.2	
Pharmacies avec liste dates de péremption à jour				OK	Annexe VI	
Sac urgence : 16 paracetamol, 1 adrénaline, 40 prednisolone 20mg et 1 garot tourniquet				OK		C.2
Sac journalier : cf liste pharmacie RSO 1 en équipage				OK		C.2
Sac de réserve : cf liste pharmacie RSO 1 en équipage				OK		C.2
Guide médecine à distance. Type :				OK	4.08	
1 Seau 10 litres rigide dédié à usage de toilettes installé de façon permanente				OK	3.18.1	
2 Seaux rigides avec cordage				OK	3.23.1.a	
1 Pompe de cale manuelle installée de façon permanente				OK	3.23.1.c	
Une installation pour vider tous les compartiments				OK	3.23.1.b	
Le manche de pompe amovible doivent être sécurisés par un bout				OK	3.23.5	
Pinoches , en bois tendre, à proximité de chaque passe coque				OK	4.03	
Couchettes installées de façon permanente				OK	3.19.2	
Règle de navigation				OK	4.11	
Compas de relèvement en plus du compas fixe				OK	3.24.b	
Pavillons de courtoisie				OK		D240
Boule de mouillage				OK		
Cône de moteur				OK		
Corne de brume				OK		
Réflecteur radar (forme octaédrique, diagonale ≥ 456 mm)				OK	4.10.1	
Antenne VHF de secours (mobile)				OK	3.29.01	
Boîte à outils				OK	4.16	
Un dispositif permanent pour permettre de remonter à bord du bateau				OK		C.2.6
Un tourmentin/J3 peint dans sa totalité de couleur vive				OK	4.26	
Lampe flash , étanche, piles et ampoule de rechange (dynamo autorisée).				OK	4.07.b	
Lampe étanche avec pile				OK		

Phare de recherche, étanche, avec ampoule rechange, batteries rechange
2 mouillages dont le total du poids doit être >ou = à 35kg. L'un doit être prêt à l'emploi
Annuaire des marées
Journal de bord
Bidon de gasoil de 10l
2 litres d'eau douce au minimum par équipier dans un bidon dédié marqué : survie ,
N°voile, nom du bateau
Cartes marines : 7014, 7015 et la 7292 ou bien la 6757 (Méditerranée)

	OK	4.07.a		
	OK	4.06		
	OK			
	OK			
2pb	OK	3.28.3		
1pb	OK	3.21.3		
	OK	4.11		