

Avenant n°1 aux instructions de course

28 septembre 2024

Remplacer le texte de l'article 8.2.2 par :

8.2.2 Concurrents de retour à port Camargue après avoir pris le départ

L'IC 8.2.1 b) c) et e) s'applique aux concurrents de la Class40 qui, après avoir pris le départ, rentreraient à Port Camargue avec ou sans assistance extérieure. Pour les Océan Fifty l'IC 8.5 s'applique.

Remplacer le texte de l'article 8.5 par :

8.5 Escale technique

....

- **Arrêt technique** : un arrêt au mouillage ou amarré sur une bouée ou à couple d'un navire mouillé ne compte pas pour escale technique pour autant que le skipper et co-skipper ne reçoivent pas d'aide extérieure pendant cet arrêt. Pour effectuer un arrêt technique, le skipper devra néanmoins respecter la même procédure que celle d'une escale technique (demande à la Direction de course, point de mise en marche du moteur, etc.).

A noter qu'un retour à Port Camargue ne comptera pas pour escale technique pour la Class 40.

Remplacer le tableau de l'article 9 par :

SIGNAL	PAVILLON ET SIGNAL SONORE	MINUTES AVANT LE DÉPART
Ligne de départ 10h30 TU	Envoi du pavillon « Orange »	30
Avertissement 10h52 TU	Envoi des pavillons d'avertissement 1 signal sonore	8
Préparatoire 10h56 TU	Envoi du pavillon « P » ou « I » 1 signal sonore	4
10h59 TU	Affalé du pavillon « P » ou « I » 1 signal sonore long	1
Départ 11h00 TU	Affalé des Pavillons d'avertissement 1 signal sonore	0

Ajouter le texte à l'article 9 :

Pavillon d'avertissement Class 40 : Pavillon Saïdia Resort
Pavillon d'avertissement Océan Fifty : Pavillon Région Occitanie

Remplacer le texte de l'article 9.1.2 par :

9.1.2 Ligne de départ

Le bateau-comité arborant l'oriflamme Med Max Occitanie Saïdia Ressort sera mouillé dans la partie médiane de la ligne. La ligne de départ est approximativement sur un axe Nord Sud (d'environ 1 mille de longueur). Elle est formée par deux segments déterminés de la façon suivante :

- Segment Nord – Ligne départ Class 40 :
Bouée Saïdia Resort - Mât du bateau comité portant le pavillon Orange.
- Segment Sud- Ligne de Océan Fifty :
Mât du bateau comité portant le pavillon Orange - Bouée Région Occitanie.

Ces deux segments peuvent ne pas être alignés.



Des bouées publicitaires seront mouillées à proximité du bateau comité. L'eau entre ces bouées et le bateau comité est non navigable.

La position géographique du bateau comité sera communiquée en VHF canal 72 et sur le groupe WhatsApp « MED MAX – TABLEAU OFFICIEL ».

Ajouter

9.1.3 Respecter sa partie de ligne

A partir du signal préparatoire un concurrent qui franchit une partie de la ligne de départ qui ne lui est pas attribuée (IC 9.1.2) recevra sans instruction une **pénalité de 6 heures**.

Remplacer le texte de l'article 9.1.2 par :

9.1.1 A l'envoi du signal préparatoire chaque bateau devra être en configuration double.

Ajouter le texte à l'article 15.4

Pour les Class40, les bateaux devront être en configuration course à **11H00 FR**

Remplacer le texte de « 23 Annexe 1 : Plombage » par :

23 ANNEXE 1 : PLOMBAGES

....

Cette photo devra être envoyée par mail ou par WhatsApp au Président du comité technique et/ou à la Direction de Course au plus tard à 13h00 TU (15h00 locales) le jour du départ, avec le nom du bateau :

- Sur l'adresse mail suivante dc@med-max.org

ou sur le téléphone portable du :

- Comité Technique +33 671 247 729
- ou sur celui de la DC.+33 659 145 870

....

Modifier dans l'Annexe 3 : zone interdites (modification en rouge) :

ZONE INTERDITE - RESERVE PALAVAS

WPT	POSITION
PAL1	43°30.970 N - 003°58.635 E
PAL2	43°30.595 N - 003°59.150 E
PAL3	43°30.325 N - 003°58.295 E
PAL4	43°30.760 N - 003°58.000 E

La Direction de Course,
Le 28 septembre 2024

Guillaume Rottée

